

अनुसूची -२
दफा ४ तथा अनुसूची १ को भाग २ सँग सम्बन्धित



बुद्धभूमि राजपत्र

कपिलवस्तु

(स्थानीय राजपत्र)

खण्ड ४

वर्ष ४

अंक ७

मिति : असोज ३ गते २०७७

स्थानीय सकार सञ्चालन ऐन, २०७४ को दफा १०२ को उपदफा (१) बमोजिम बुद्धभूमि नगरपालिकाले बनाएको तल लेखिए बमोजिमको ऐन, नियम, कार्यविधि, नीति सर्वसाधारणको जानकारीका लागि प्रकाशन गरिएको छ ।

भाग -२

विद्युतीय रिक्सा सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धी कार्यविधि, २०७७

कार्यपालिकाबाट स्वीकृत मिति: २०७७।४।३२

बुद्धभूमि नगरपालिकामा सञ्चालन हुने विद्युतीय रिक्सा तथा पेट्रोलियम पदार्थबाट चल्ने तिन पाङ्ग्रे टेम्पुहरूलाई व्यवस्थापन गरी नगरको आवश्यकता, ट्राफिक व्यवस्थापनमा सहजता, बजार व्यवस्थापन गर्न तथा सवारी यात्रु, सवारी चालक, सवारी धनीहरूको हित प्रवर्द्धन गर्दै स्थानीय यातायात सुरक्षा र नियमन गर्न आवश्यक भएकोले स्थानीय सरकार सञ्चालन ऐन, २०७४ को दफा ११ को उपदफा २ (ट) को खण्ड ४ को अधिकार कार्यान्वयन गर्न र सोही ऐनको दफा ११ को उपदफा ४ (ट) बमोजिम अधिकार प्रदेश कानुन बनी अन्यथा व्यवस्था भएमा सोही बमोजिम हुने गरी हाल उल्लेखित व्यवस्था कार्यान्वयन गरी नगर क्षेत्रमा चल्ने विद्युतीय रिक्साको दर्ता, अनुमति, नगर क्षेत्रलाई आवश्यक संख्याको निर्धारण, रुट निर्धारण, भाडा दर निर्धारण तथा नियमन जस्ता कार्यलाई व्यवस्थित गर्दै वैकल्पिक तथा नविकरणीय ऊर्जाबाट चल्ने सवारी साधनलाई प्रवर्द्धन गर्दै यातायात सुरक्षालाई भरपर्दो र विश्वसनीय बनाउन आवश्यक देखिएको हुँदा कार्यपालिकाले देहाय बमोजिमको कार्यविधि बनाई लागू गरेको छ ।

परिच्छेद १

प्रारम्भिक

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ : (१) यो कार्यविधिको नाम “विद्युतीय रिक्सा सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धी कार्यविधि, २०७७” हुनेछ ।

(२) प्रारम्भ यो कार्यविधि स्थानीय राजपत्रमा प्रकाशित भएका मितिदेखि लागू हुनेछ ।

२. परिभाषा : विषय वा प्रसंगले अर्को अर्थ नलागेका यस कार्यविधिमा

(क) “कार्यविधि” भन्नाले विद्युतीय रिक्सा सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धी कार्यविधि, २०७७ भन्ने बुझिनेछ ।

(ख) “विद्युतीय रिक्सा” भन्नाले पेट्रोलियम पदार्थ बिना विद्युत, सौर्य ऊर्जा वा नविकरणीय ऊर्जाबाट चार्ज हुने रिक्सा भन्ने बुझिनेछ । जसलाई छोटकरीमा ई-रिक्सा भनिनेछ । उक्त शब्दले इन्जिन जडित पेट्रोलियम पदार्थबाट चल्ने तिन पाङ्ग्रे टेम्पु समेत लाई जनाउने छ ।

(ग) “म्यानुअल रिक्सा” भन्नाले मानव श्रम शक्तिद्वारा सञ्चालन हुने परम्परागत रिक्सा भन्ने बुझिनेछ ।

(घ) “संचालन अनुमति” भन्नाले बुद्धभूमि नगरपालिकाले रुट निर्धारण गरी नगर क्षेत्र भित्र सञ्चालन गर्न अनुमति दिई सम्बन्धित यातायात व्यवस्था कार्यालयमा सिफारिस गरी दर्ता भएका र दर्ताका लागि सिफारिस भएका विद्युतीय रिक्साको संचालन अनुमतिलाई बुझाउने छ ।

(ङ) “रुट” भन्नाले विद्युतीय रिक्सा सञ्चालनका लागि नगर क्षेत्र भित्र निश्चित क्षेत्र तोकिएको रुट इजाजत पत्रमा उल्लेखित रुट भन्ने बुझाउने छ ।

(च) “राहत कोष” भन्नाले यसै कार्यविधिको दफा १७ बमोजिमको राहत कोषलाई बुझिने छ ।

(छ) “समिति” भन्नाले यसै कार्यविधिको दफा १३ बमोजिमको गठित व्यवस्थापन समितिलाई बुझिनेछ ।

(ज) “स्वरोजगार” भन्नाले आफ्नो वा एकाघर परिवारको नाउँमा बिल बुक भई सवारी चालक अनुमति प्राप्त

- गरी आफैँले सवारी चलाएको व्यक्ति भन्ने बुझिनेछ ।
- (झ) “नगर कार्यपालिका” भन्नाले बुद्धभूमि नगरपालिकाको नगर कार्यपालिकालाई बुझाउने छ ।
- (ञ) “नगर कार्यपालिका कार्यालय” भन्नाले बुद्धभूमि नगरपालिकाको नगर कार्यपालिका कार्यालयलाई बुझाउने छ ।
- (ट) “नगर क्षेत्र” भन्नाले बुद्धभूमि नगरपालिकाको सिमाना भन्ने बुझाउने छ ।
- (ठ) “प्रमुख” भन्नाले बुद्धभूमि नगरपालिकाको प्रमुख भन्ने बुझाउने छ ।
- (ड) “उप-प्रमुख” भन्नाले बुद्धभूमि नगरपालिकाको उप-प्रमुख भन्ने बुझाउने छ ।
- (ढ) “प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत” भन्नाले बुद्धभूमि नगरपालिकाको प्रमुख प्रशासकीय अधिकृतलाई जनाउने छ ।

परिच्छेद २

दर्ता सम्बन्धी

३. संचालन अनुमति लिनु पर्ने :

- (१) बुद्धभूमि नगरपालिका क्षेत्र भित्र सञ्चालन गरिने विद्युतीय रिक्सा, म्यानुअल रिक्सा वा अन्य जुनसुकै किसिमका टेम्पु जस्ता साना सार्वजनिक सवारी साधनले प्रचलित कानुन बमोजिम दर्ता गर्नु पर्ने निकायबाट दर्ता गरी बुद्धभूमि नगरपालिकाबाट संचालन अनुमति लिनु पर्नेछ ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम संचालन अनुमति नलिई नगर क्षेत्र भित्र त्यस्ता सवारी साधन सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।

४. अन्यत्र दर्ता भएका सवारी सञ्चालनमा रोक लगाइने :

बुद्धभूमि नगरपालिकाको राजमार्ग सडक बाहेक अन्य सडकमा सञ्चालनका लागि दर्ता भई रुट अनुमति पत्र बाहेक अन्य रिक्सा, टेम्पुजन्त्य सवारी साधन सञ्चालनमा पूर्णता बन्देज गरिनेछ । तर छिमेकी पालिकामा रुट इजाजत प्राप्त सवारी साधनले बिरामी उपचारका लागि लिएर आएको अवस्था बाहेक सिमा क्षेत्रबाट २ कि.मि. भन्दा बढी क्षेत्रमा सवारी ल्याउन पाइने छैन र फर्किँदा बिरामी बाहेकका यात्रु लिएर फर्किन पाइने छैन ।

५. दर्ता गर्नु पर्ने :

- (१) नगर क्षेत्रमा सञ्चालन हुने गरी यसै कार्यविधिमा उल्लेखित संख्यामा नबढ्ने गरी दर्ताका लागि प्राप्त हुने निवेदनको छानबिन गरी निवेदन प्राप्त भएको मितिले १ महिना भित्र ई-रिक्सा दर्ता गर्न सक्नेछ ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम दर्ता हुने विद्युतीय रिक्साको लगत अभिलेख खडा गरी पहिचान खुल्ने सवारी साधन नं. उपलब्ध गराउन सक्नेछ ।
- (३) दर्ता भएका विद्युतीय रिक्साको वार्षिक नवीकरण गर्नु पर्ने छ ।
- (४) दर्ता तथा नवीकरण शुल्क तत्कालका लागि कार्यपालिकाले र बाकी आ. व का लागि नगर सभाले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।
- (५) रुट इजाजत पत्र शुल्क कार्यपालिकाले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।
- (६) नगर सभाबाट तोकिए बमोजिम वार्षिक सवारी कर बुझाउनु पर्नेछ ।

६. सूचना गर्नु पर्ने :

- (१) यस कार्यविधि बमोजिम संचालन अनुमतिका लागि नगर कार्यपालिकाले कम्तीमा १५ दिने सार्वजनिक सूचना आवाहन गर्न सक्नेछ ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम सूचना प्रकाशित गरी प्राप्त हुने निवेदनको छानबिन र दर्ता गर्दा देहाय बमोजिम क्रमको प्राथमिकताको आधारमा दर्ता गर्नु पर्नेछ ।
- (क) दर्ताका लागि देहाय अनुरूप प्राथमिकता रहने छ ।
- (१) स्थानीय (नगर क्षेत्र) को महिला ।
- (२) स्थानीय (नगर क्षेत्र) वासी
- (३) कपिलवस्तु जिल्लाको स्थानीय बासिन्दा ।
- (४) ५ नं. प्रदेशको स्थायी बासिन्दा ।
- (५) नेपाली नागरिक ।

७. निवेदन दिनु पर्ने : (१) दफा ५ बमोजिम दर्ता गर्न दर्ता अनुमति सिफारिस तथा रुट इजाजत प्रयोजनका लागि सम्बन्धित सवारी धनीले देहाय बमोजिमका विवरण संलग्न गरी दर्ताका लागि निवेदन दिनु पर्नेछ ।

- (क) सवारी धनीको नाम थर ठेगाना:
नागरिकता नं. र प्राप्त जिल्ला :
नागरिकताको प्रतिलिपि :
- (ख) सवारी खरिद गरेको मिति र सम्भव भए सम्म खरिद गरेको बिल विजक;
- (ग) सवारीको चेसिस नम्बर:
- (घ) सवारी चालक आफैं भए चालक अनुमति पत्रको प्रतिलिपि:
- (ङ) नेपाल सरकार/प्रदेश सरकारका निकाय, विभाग वा कार्यालयमा दर्ता भएको भए सवारी नं. र बिल बुकको प्रतिलिपि, दर्ता हुँदा रुट इजाजत पत्र प्राप्त गरेको भए सो को विवरण र पुष्टि हुने कागजात ।
- (च) उल्लेखित विवरण र कागजात सहित निवेदन पर्न आएमा नगर कार्यपालिका कार्यालयले छानबिन गरी दर्ता अनुमति सिफारिस र रुट इजाजत पत्र र सवारी साधन नम्बर दिन सक्नेछ र विगत देखि सञ्चालनमा रहेका ई-रिक्साहरूको पनि अभिलेखीकरण तोकिएको दस्तुर (प्रति रिक्सा २००० तिरी गर्नुपर्नेछ ।

८. म्यानुअल रिक्सा दर्ता तथा संचालन :

नगर क्षेत्र भित्र म्यानुअल रिक्सा दर्ता तथा सञ्चालन गर्न पाइने छैन । तर विगतमा दर्ता भएका म्यानुअल रिक्सा नवीकरण र सञ्चालन गर्न भने रोक लगाइने छैन । यस दफा बमोजिम दर्ता भई सञ्चालनमा रहेका रिक्साको फ्रेम, च्यासिस नं. परिवर्तन गर्न पाइने छैन । लगातार २ वर्ष नवीकरण नभएका म्यानुअल रिक्साको दर्ता नवीकरण गरिने छैन ।

९. सवारी चालक अनुमति पत्र :

नगर क्षेत्रभित्र सञ्चालन हुने सवारी साधनका चालकले प्रचलित कानून बमोजिम सवारी चालक अनुमति पत्र लिएको हुनु पर्नेछ ।

परिच्छेद-३**रुट तथा संख्या निर्धारण सम्बन्धी****१०. रुट निर्धारण :**

- (१) यस कार्यविधि बमोजिम दर्ता भई सञ्चालन हुने सवारी साधनहरू सञ्चालन गरिने रुटको निर्धारण नगर कार्यपालिकाले समय समयमा निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिमको रुट निर्धारण नभएसम्म यस कार्यविधि बमोजिम अनुमति प्राप्त सवारी साधनहरूको रुट देहाय बमोजिम हुनेछ ।
- (क) नगर कार्यपालिकाले सूचना प्रकाशित गरी निषेध गरेको क्षेत्र बाहेकका नगर क्षेत्रभित्र पक्की वा कम्तीमा २० फुट पक्की समथर सडक क्षेत्र ।
- ख) नगर क्षेत्रमा संचालन अनुमति प्राप्त चालकले रुट इजाजत पत्र साथमा राख्नु पर्नेछ ।
- ग) प्रत्येक सवारी धनीले रुट इजाजत पत्र लिएको हुनु पर्नेछ ।
- घ) रुट निर्धारण सम्बन्धमा नगर कार्यपालिका कार्यालयले समय-समयमा परिवर्तन गर्न सक्नेछ ।

११. संख्या निर्धारण :

- (१) नगर क्षेत्र भित्र सञ्चालन हुने विद्युतीय रिक्सा र टेम्पुको संख्या निर्धारण नगर कार्यपालिकाले गर्नेछ ।
- (२) नगर कार्यपालिकाले उपदफा १ बमोजिम संख्या निर्धारण गर्दा यात्रुको चाप र सुविधा ट्राफिक व्यवस्थापन, बजार व्यवस्थापनको अवस्था जस्ता पक्षको विश्लेषण र व्यवस्थापन समितिको सिफारिस समेतका आधारमा संख्या निर्धारण गर्नेछ ।
- (३) उपदफा १ बमोजिमको विद्युतीय रिक्साको संख्या एकिन गरी निर्धारण नभए सम्मका लागि १०० वटा ।
- (४) उपदफा ३ बमोजिम निर्धारण गरिएको संख्या नगर कार्यपालिकाले समय-समयमा पुनरावलोकन गर्न सक्नेछ ।
- (५) पेट्रोलियम पदार्थबाट चल्ने तिन पाङ्ग्रे टेम्पु दर्ता, रुट इजाजत र संख्याको सम्बन्धमा देहाय बमोजिम हुनेछ ।
- क. टेम्पुजन्य पेट्रोलियम पदार्थबाट चल्ने साना सवारी साधनको संख्याको पुनरावलोकन कम्तीमा २ वर्ष पछि मात्र गरिने छ ।
- ख. टेम्पुजन्य सवारी साधनको रुट निर्धारण नगर कार्यपालिका कार्यालयले वडा किटान गरी निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।
- ग. यस दफामा उल्लेख भएकोमा यसै बमोजिम र उल्लेख नभएकोमा अन्य दफा बमोजिम लागू हुनेछ ।

१२. आलोपालो तोक्न सक्ने :

(१) यस कार्यविधि बमोजिम निर्धारण गरिएको संख्या बढी भई स्वरोजगार श्रमिकहरूको आमदानीमा प्रतिकूल असर परेको, ट्राफिक व्यवस्थापन, बजार व्यवस्थापनमा प्रतिकूल प्रभाव परेका जस्ता कारण पाइएमा नगर कार्यपालिकाले सरोकारवालाहरू समेतको सुझावका आधारमा सवारी साधनलाई आलोपालो प्रणालीका आधारमा सञ्चालन गर्ने गरी तोक्न सक्नेछ । आलोपालो प्रणाली जोरविजोर वा समय वा वडागत आधारमा निर्धारण गर्न सक्नेछ ।

परिच्छेद-४**संचालन तथा व्यवस्थापन समिति सम्बन्धी****१३. ई-रिक्सा संचालन तथा व्यवस्थापन समिति :**

(१) नगर क्षेत्रमा सञ्चालन हुने ई-रिक्सा, टेम्पुजन्य सवारी साधनहरूको संचालन व्यवस्थापन तथा भाडा निर्धारण र नियमन सम्बन्धमा कार्य गर्नका लागि देहाय बमोजिमको समिति गठन गरिनेछ ।

- | | |
|---|--------------|
| क. उप-प्रमुख | – संयोजक |
| ख. जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालय गोरुसिङ्गेका प्रमुख वा निजले तोकेको प्रतिनिधि १ जना | – सदस्य |
| ग. प्रमुखले तोकेको ट्रेडयुनियन प्रतिनिधि १ जना (भएमा) | – सदस्य |
| घ. प्रमुखले तोकेको प्राविधिक १ जना | – सदस्य |
| ड. नगर स्थित उद्योग वाणिज्य संघको प्रतिनिधि | – सदस्य |
| च. प्रमुख राजस्व व्यवस्थापन उपशाखा | – सदस्य सचिव |
२. समितिको काम कर्तव्य र अधिकार देहाय बमोजिम हुनेछ ।
- क. ई-रिक्सा, म्यानुअल रिक्सा र टेम्पुजन्य साना सवारी साधनको दर्ता, रुट निर्धारण, दर्ता तथा रुट खारेजी जस्ता कार्यमा देखिएका समस्या समाधान गर्ने ।
- ख. सम्बद्ध स्वरोजगार चालक तथा सवारी धनीहरूसँग समन्वय गर्ने ।
- ग. भाडा दर निर्धारण गर्ने र लागू गर्ने गराउने ।
- घ. प्रत्येक २ वर्षमा भाडा दरमा पुनरावलोकन गर्ने ।
- ड. सवारी साधन संचालन योग्य छ छैन भन्ने बारेमा समय समयमा प्राविधिक जाँच गराई संचालन योग्य नदेखिएका सवारी साधनको दर्ता र रुट खारेजीको सिफारिस गर्ने ।
- च. नगर क्षेत्रमा संचालित सवारी साधन, ट्राफिक व्यवस्थापनको अवस्था समेतलाई विचार गरी रिक्सा जन्य साना सवारी साधनको संख्या थप घट गर्न नगर कार्यपालिकालाई सिफारिस गर्ने ।
- छ. नगरमा संचालित सवारी साधनमा कलर कोड तोक्ने ।
३. समितिको बैठक व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यविधि समिति आफैले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।

१४. बिमा गर्नुपर्ने: (१) सवारी धनीले प्रचलित कानून बमोजिम यात्रु तथा तेस्रो पक्ष बिमा गर्नुपर्नेछ ।

१५. सवारी धनी तथा सवारी चालकले पालन गर्नुपर्ने शर्त यस कार्यविधिमा अन्यत्र उल्लेख भएकोमा

उल्लेख भए बमोजिम र उल्लेख नभएको हकमा देहाय बमोजिम शर्त पालन गर्नु पर्नेछ ।

- (क) सवारीधनी र सवारी चालकको ठेगाना र फोन नं. सहित पहिचान खुल्ने विवरण सवारी साधनमा सबैले देख्ने गरी राख्नु पर्नेछ ।
- (ख) प्रचलित कानून बमोजिम यात्रु तथा तेस्रो पक्ष बिमा गराएको हुनु पर्दछ ।
- (ग) निषेधित क्षेत्रमा सवारी सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।
- (घ) कच्ची सडक तथा नगर क्षेत्र भित्रको असहज भौगोलिक क्षेत्रका सडकमा सवारी सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।
- (ङ) दर्ता नभएका र नवीकरण नभएका सवारी साधन सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।
- (च) सवारी धनीले सवारी चालकलाई नियुक्ति पत्र वा फोटो सहितको परिचय पत्र उपलब्ध गराउने र सवारी चालकले अनिवार्य परिचय पत्र लगाउनु पर्नेछ ।
- (छ) मादक पदार्थ वा लागू औषध सेवन गरी सवारी संचालन गर्न पाइने छैन ।
- (ज) यात्रु सँग मर्यादित व्यवहार गर्नु पर्नेछ ।

परिच्छेद-५

दण्ड जरिवाना तथा राहत कोष सम्बन्धी

१६. दण्ड जरिवाना सम्बन्धी व्यवस्था:

१. यस कार्यविधिको विपरीत दर्ता अनुमति लिनु पर्नेमा दर्ता अनुमति विना सवारी संचालन गरे गराएमा वा रुट अनुमति विना सवारी चलाएमा, सवारी चालक अनुमति/(लाइसेन्स) प्राप्त नगरी सवारी साधन चलाएको पाइएमा वा तोकिएको भन्दा बढी भाडा लिएको पाइएमा वा निषेधित क्षेत्रमा संचालन गरेका वा दफा १५ बमोजिमको शर्त उल्लंघन गरेमा देहाय बमोजिमको जरिवाना हुनेछ ।
- क) पहिलो पटक भएमा रु. २००।- जरिवाना दोस्रो पटक सोही कसूर गरेमा रु. ३००।- तेस्रो पटक सोही कसूर गरेमा रु. ५००।- जरिवाना हुनेछ । तिन पटक भन्दा बढी पटक पटक सोही कसूर गरेमा दर्ता अनुमति र रुट परमिट खारेज हुनेछ ।
- ख) दण्ड जरिवाना गर्ने अधिकारी यस दफा बमोजिमको दण्ड जरिवाना प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत वा निजले तोकेको अधिकृतले गर्नेछ ।

१७. राहत कोष सम्बन्धी व्यवस्था:

१. यस कार्यविधि बमोजिम दर्ता अनुमति सिफारिस प्राप्त गरी रुट इजाजत प्राप्त ई-रिक्सा धनी र ई-रिक्सा चालक दुर्घटना वा अन्य कारणले गम्भीर बिरामी भएमा, अपाङ्गता भएमा र निजको आर्थिक अवस्था अत्यन्त कमजोर भएमा त्यस्ता ई-रिक्सा धनी वा चालकलाई राहत सहयोग प्रदान गर्न बुद्धभूमि नगरपालिकाले एउटा श्रमिक कल्याण राहत कोष स्थापना गर्न सक्ने छ ।
२. उपदफा १ बमोजिमको कोषमा देहाय बमोजिमको रकम जम्मा गरिनेछ ।
- क) बुद्धभूमि नगरपालिकाबाट प्रत्येक वर्ष रु २० हजारमा नघटाई जम्मा गरिने रकम ।

- ख) दर्ता अनुमति सिफारिस र रुट इजाजत सिफारिसको शुल्क मध्येको १०%रकम ।
- ग) दर्ता अनुमति सिफारिस र रुट इजाजत सिफारिस गर्दा कोषमा योगदान स्वरूप जम्मा हुने रकम । योगदान स्वरूप रकम जम्मा गर्दा देहाय बमोजिम जम्मा गर्नु पर्नेछ । ३ वटा सम्म सवारी हुने ई-रिक्सा धनीले एकमुष्ट रु. ३००।- र सो भन्दा बढी जति सुकै सवारी धनीले ५०० मा थप प्रति रिक्सा रु १५०।- का दरले हुन आउने रकम । तर सो रकम १०००।- भन्दा बढी हुने छैन ।
- घ) वार्षिक रुट इजाजत नवीकरण गराउँदा लाग्ने शुल्कको १०% रकम ।
- ङ) जरिबानाबाट प्राप्त हुने रकमको २५% रकम ।
- च) सवारी करबाट उठेको ५% रकम ।
३. कोषको खाता संचालन बुद्धभूमि नगरपालिकाले छुट्टै खाता खोली गर्नेछ ।
४. कोषको संचालन गर्न देहाय बमोजिमको समिति गठन गरिनेछ ।
- | | |
|---|------------|
| क) प्रमुखले तोकेको कार्यपालिका सदस्य | संयोजक |
| ख) प्रमुखले तोकेको महिला नगर सभा सदस्य १ जना | सदस्य |
| ग) प्रमुखले तोकेको ट्रेड युनियन मजदुर प्रतिनिधि १ जना | सदस्य |
| घ) प्रमुखले तोकेको सवारी धनीको प्रतिनिधि १ जना | सदस्य |
| ङ) राजस्व शाखा प्रमुख | सदस्य-सचिव |
५. कोषको रकम समितिको निर्णय विना खर्च गर्न पाइने छैन ।
६. राहत रकम अधिकतम रु. २५ हजार भन्दा बढी उपलब्ध गराइने छैन ।
७. राहत रकम रु. २५ हजार भन्दा बढी उपलब्ध गराउनु पर्ने अवस्था भएमा समितिले बढी रकम उपलब्ध गराउनु पर्नाको पर्याप्त कारण र आधार प्रमाण सहित नगर कार्यपालिकामा सिफारिस गर्नु पर्नेछ । त्यसरी प्राप्त निर्णय सिफारिस उचित ठहर भएमा नगर कार्यपालिकाले उक्त कोषको अवस्था हेरी बढीमा रु. ५०,०००।- सम्म उपलब्ध गराउन सक्नेछ ।
८. एकै वर्षमा एकै व्यक्तिलाई दोर्याएर राहत उपलब्ध गराइने छैन ।

परिच्छेद-६

विविध

१८. विविध:

१. दर्ता अनुमति भई रुट इजाजत प्राप्त रिक्साहरूको आयु यो कार्यविधि बमोजिम रुट इजाजत प्राप्त भएका मितिले ५ वर्ष मात्र हुनेछ । सो मिति पछि उक्त रिक्सा, रिक्सा धनी स्वयंले नष्ट गर्नु पर्नेछ । त्यसरी नष्ट नगरेमा उक्त रिक्साको दर्ता तथा रुट इजाजत खारेज गरिनेछ । तर यसै कार्यविधि बमोजिमको प्राविधिक जाँचबाट संचालन योग्य नदेखिएमा जुनसुकै बेला स्वतः दर्ता तथा रुट इजाजत खारेज हुनेछ ।
२. उप-दफा १ बमोजिम खारेज भएको दर्ता नं. मा सोही रिक्सा धनीलाई कायम गर्न पाइने नपाइने भन्ने बारेको निर्णय व्यवस्थापन समितिले निर्णय गरे बमोजिम हुनेछ ।
३. यस कार्यविधिमा अन्यत्र जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि यातायात व्यवस्था कार्यालयमा दर्ता भई संचालन भएका ई-रिक्साहरूको हकमा यसै कार्यविधि बमोजिम र ठाउँ सारी, नामसारी नभएका ई-

- रिक्साहरूलाई रुट इजाजत उपलब्ध गराइने छैन । ठाउँसारी गर्न कम्तीमा ३५ दिनको सूचना गरिनेछ ।
४. जरिवानाबाट प्राप्त हुने रकमको व्यवस्थापन देहाय बमोजिम गरिनेछ ।
- क.जरिवानाबाट नगर कार्यपालिकाको संचित कोषमा जम्मा भए पछि प्रत्येक ६/६ महिनामा २५% रकम दफा १७ बमोजिमको श्रमिक कल्याण राहत कोषमा दाखिला गर्ने र २५% रकम नगरको ट्राफिक व्यवस्थापनको अनुगमन नियमन गर्न जिल्ला ट्राफिक कार्यालय गोरुसिङ्गे कार्यालयलाई उपलब्ध गराइने छ । जरिवानाबाट प्राप्त हुने उक्त रकम ट्राफिक प्रहरी कार्यालयले अनुगमनमा संलग्न प्रहरीलाई प्रोत्साहन तथा कार्यालय व्यवस्थापनमा खर्च गर्न सक्नेछ ।
५. यो कार्यविधिको व्याख्या गर्ने अधिकार नगर कार्यपालिकालाई हुनेछ ।

आज्ञाले
अनिल पौडेल
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत